

PORTE BASCULANTE Série "PAP 2000 SUPER" la Référence côté normes



Garantie constructeur
Analyse de risques
Calculs de structures
Certification vent C+5 / C-5

CONFORMITÉ - FIABILITÉ

La série PAP 2000, dans toutes ses déclinaisons, apporte une solution conforme aux directives et normes européennes en vigueur.

Les Portes PAP 2000, donnent l'assurance de produits spécifiquement dédiés aux ensembles collectifs.

Leur utilisation prévue en type 2 et 3, utilisateurs formés ou non formés et la classe de résistance à la charge due au vent (C+5/C-5), permettent leur installation quels que soient la situation géographique et l'environnement humain dans lesquels elles doivent fonctionner : habitations, lieux de travail, hôtels, parkings et bâtiments publics, collectivités locales, administrations, écoles...

La classe 6 de fonctionnement, soit 252 000 cycles par an, garantit aux utilisateurs une durée de vie importante et fait de la série PAP 2000 une référence en portes collectives intensives.



La série PAP 2000 SUPER s'inscrit dans la lignée des portes intensives Chronotec en respectant la norme européenne NF EN 13241-1. Issue d'une technologie qui a fait ses preuves depuis de longues années, cette gamme répond aux exigences de sécurité, fiabilité et au confort des utilisateurs dans le domaine des ensembles collectifs.

Déclaration de conformité CE
SUIVANT LA NORME NF EN 13 241-1

Nous CHRONOTEC fabricant, déclarons que le produit ci-après désigné :

PORTE DE GARAGE AUTOMATIQUE
PAP 2000 PG161

et conforme aux dispositions des directives européennes suivantes : *

- Directive Produits de Construction 89/106/CE
- Directive machine 98/37/CE
- Directive basse tension 73/23/CE
- Directive Compatibilité Electromagnétique 89/336/CE

Cette porte a subi les essais et tests obligatoires de type initial selon 6.2 de la norme 13241-1:2003 Par Laboratoire notifié pour les caractéristiques suivantes

PORTE DE GARAGE HYDRAULIQUE PG161
Cadre acier
Tablier : plan - horizontal ou vertical - Poids : 272 kg - 9-12,68m2
Rails standard horizontaux (ITM,AT)
1 opératoire FLIP-108
1 contrôle de position CLIPARD ET
2 cellules de sécurité SAFI, CL
1 Palpeur laser de porte SAFI, AT
2 palpeurs sur rails verticaux SAFI, AT

Contrôle par choc (PCIM)
Contrôle impact bas (PCIM)
Contrôle impact côté (PCIM)
Contrôle ébranlement latéral (PCIM)
Contrôle effort manuel (PCIM)
Contrôle direction machine (PCIM)
Contrôle vent -5/-5 (PCIM)

Utilisateur type 3
Résistance la charge due au vent : -5/-5 (France Métropolitaine, DOM/TOM)
Niveau des bruits : tests réalisés dans les valeurs autorisées
Efforts maximaux : tests réalisés dans les valeurs autorisées
Classe de fonctionnement : classe 6
Utilisateur : Type 3, (propriété ou accessible au public), EN 12453 : 2000 ou 5.5
Type de centrale de contrôle : CLIPARD ET conforme aux directives C.E.M. 89/368/CEE, 91/263/CEE et 93/68/CEE - Test réalisé par : CSTB, 93-186/CEE - Référence 98/97/CEE
Télécommande radio : conforme à la directive 95/54/CEE
Référence rapport d'essai : PC06 du 10 septembre 2005

Nom du Laboratoire notifié : CSTB 77447 MARNE LA VALLEE - France

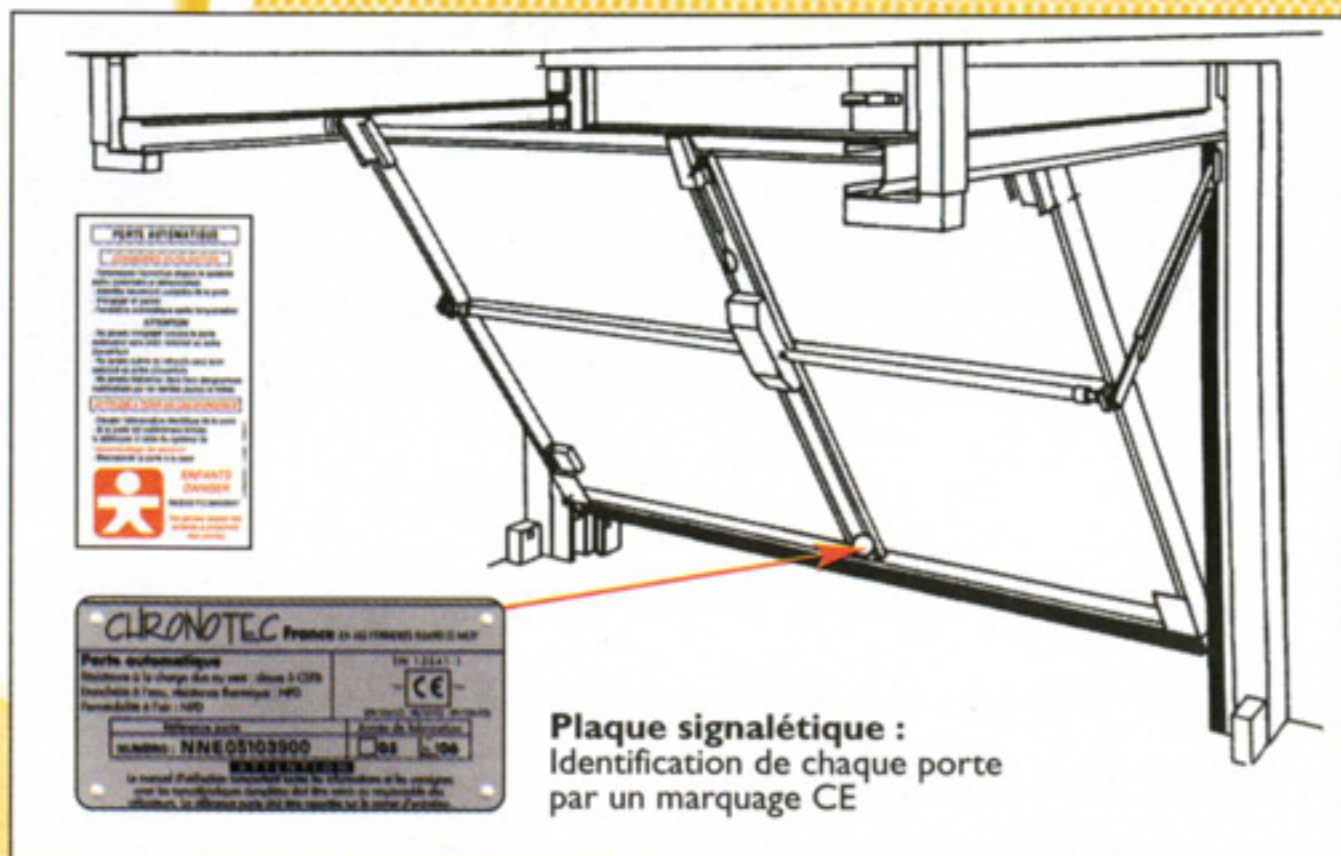
Référence produit :	PG161	Fait le :	25/08/2007
Référence chantier :	ARC EN CIEL	Nom Signataire :	
Numéro d'identification :	NNE05103900	Qualité :	GERANT
Année de fabrication :	2006	Adresse :	Le Muy 83490 FRANCE
Type de tablier :	PAP2000	Signature :	
Dimensions (mm) : L x H	4980 x 2200		

DOCUMENTS OBLIGATOIRES FOURNIS

- **Déclaration de conformité CE** qui doit obligatoirement contenir :
 - La référence du produit : PG011, PG031, PG033, PG133, PG051, PG053, PG061, PG161, PG153, référence correspondant aux 9 attestations du CSTB concernant les portes de garage automatiques basculantes de Chronotec.
 - Les noms et numéros des normes et directives européennes régissant la pose du produit
 - La classe de résistance au vent : C+5 / C-5 (contrôlée par soufflerie).
 - La classe de fonctionnement : Classe 6 (252 000 cycles/an).
 - La destination et utilisation possible du produit : ensembles collectifs pouvant être accessibles au public de type 3 "non formé" ou résidentiel accessible au public type 2 "formé".
 - Le type de centrale de contrôle garantissant le respect des normes obligatoires et plus particulièrement la directive machine n° 98/37/CEE.
 - La télécommande radio respectant les normes obligatoires RTTE.
 - Le nom du laboratoire notifié : CSTB (France) et la référence du rapport d'essai.
- **Instructions d'installation.**
- **Instructions de fonctionnement.**
- **Instructions de maintenance.**
- **Livret d'entretien.**

SÉCURITÉ - ENDURANCE

- Utilisation prévue type 2 ou 3 : personnes formées ou non formées
- Résistance au vent : C+5/C-5
- Classe de fonctionnement : C6
- Motorisation intensive réversible ou intensive autobloc résidentiel



TECHNOLOGIE

- **OUVRANT :** Panneau monobloc rigide de différentes constitutions selon modèle :
 - Cadre acier (en profil tubulaire à ailette M80 ou tube 80x40 selon dimensions et habillage) ou cadre en profil aluminium.
 - Habillage en lames d'acier galvanisé avec peinture d'apprêt ou de finition, tôles nervurées, tôles prépeintes, barreaudage, grillage, bois, ... (tous types sur étude).
 - **HUISSERIE :** Rails de guidage verticaux, horizontaux et traverse haute en acier galvanisé épaisseur 20/10°.
 - **ÉQUILIBRAGE :** Contrepoids intégrés ou déportés protégés par carter.
 - **ENTRAÎNEMENT :** Par opérateur hydraulique ou électromécanique en fonction des produits et du type d'utilisation.
 - **DISPOSITIF ANTI-CHUTE :** Parachutes à rupture de câble, non sollicités en cours de manoeuvre. Homologué CEBTP.
 - **SÉCURITÉ :** Suivant les types produits et types utilisateurs, des sécurités sont employées :
 - Détecteur d'impact,
 - Palpeur de sécurité,
 - Barrage cellule photoélectrique,
 - Limiteur de couple,
- Toutes les liaisons respectent la directive machine et reçoivent un branchement filaire (pieuvre) interdisant tout court-circuit.
- **SIGNALISATION :** Feux clignotants, hublots d'éclairage de zone et marquage au sol (à la charge de l'installateur).
 - **ENDURANCE :** Essais au laboratoire du CEBTP effectués sur 50.000 cycles. Essais laboratoire fabricant effectués jusqu'en classe 6 (252 000 cycles par an).
 - **CLASSE AU VENT :** C+5/C-5. Essais effectués au laboratoire du CSTB par soufflerie.